

Onlineschulung Zugriffsgeschützte Steuergerätediagnose mittels Security Gateway / Seed&Key

Nummer:

1.261.901

Beginn:

Montag, 25. Oktober 2021, 11.00 Uhr

Ende:

Montag, 25. Oktober 2021, 12.00 Uhr

Anmeldeschluss:

Montag, 18. Oktober 2021

Leitung:

AutomotiveXpert GmbH

Ort:

Onlineschulung

Onlineschulung

Zielgruppe:

Technische Mitarbeiter aus dem Werkstattbereich

Gebühren:

45,00 € EUR pro Person zzgl. MwSt.



Vernetzung und Infotainment ist ein zentrales Thema im Bereich der Mobilität. Die Kommunikationssysteme haben mittels LTE und 5G Verbindungen Zugang zum World Wide Web. Der Datenaustausch mittels Connected Car, E-Call, Car2Car und Car2X ermöglicht es mit anderen Teilnehmern zu kommunizieren. Wie 2015 an einem Jeep eindrucksvoll zu sehen war, sind Fahrzeuge dadurch von außen angreifbar. Um das zu verhindern, werden neue Fahrzeugmodelle zunehmend mit einem gesicherten Diagnosezugang über ein Security-Gateway oder Seed&Key ausgestattet. Fiat Chrysler Automobile (FCA) war der erste Hersteller welcher ab 2018 in verschiedenen Modellen ein Security-Gateway verbaut hat. Dadurch wurden die Schreibzugriffe welche z.B. für eine Stellglieddiagnose oder Codierung benötigt wird besonders geschützt. Ab Ende 2020 wird eine Zugriffsgesicherte Diagnoseschnittstelle über Security-Gateway, Seed&Key oder Diagnose over IP (DoIP) bei allen neuen Modellen gesetzlich vorgeschrieben. Ohne spezielle Maßnahmen der Diagnosegeräte Hersteller ist an diesen Fahrzeugen nur noch das Lesen von Fehlerspeichern und Istwerten möglich. Ein Löschen oder zurücksetzen der Inspektion ist nicht mehr möglich.

Lehrgangsinhalt:

- Einführung Zugriffgeschützte Diagnose, Security-Gateway und Seed&Key
- Diagnose Möglichkeiten an Fahrzeugen mit Security-Gateway
- Hardware / Diagnosetester Lösungen
- Registrierung und Anwendung im FCA Portal
- Lösung Mercedes
- Infos zu VW ab Golf 8
- Einrichtung der zugriffgeschützten Diagnose bei Bosch Diagnosesystemen
- FCA Flatrate kaufen
- Aktivierung der Fiat Chrysler Flatrate

Lehrgangsziel:

Die sichere und korrekte Vorgehensweise bei Fahrzeugen mit zugriffgeschützter Diagnoseschnittstelle

Ablauf:

- Die Teilnehmer erhalten vor dem Trainingstermin per E-Mail ein Handout in PDF-Format
- Vor dem Trainingsbeginn sollte dieses durch den Teilnehmer ausgedruckt werden
- Während des Online-Trainings dient dieses als aktive Arbeitsunterlage für den Teilnehmer
- Fragen der Teilnehmer werden Live und bis zu 30 min. nach dem Training beantwortet

Wichtiger Hinweis:

Wir möchten an dieser Stelle ausdrücklich darauf hinweisen, daß sich unser Angebot an gewerbliche Anwender sowie Wiederverkäufer richtet. Diesem Kundenkreis entsprechend verwenden wir grundsätzlich Nettopreisangaben. Alle hier angegebenen Preise verstehen sich also stets zuzüglich Mehrwertsteuer in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Umsatzsteuersatzes.