Aktive Systeme und Luftfedern – Fahrwerktechnik für Profis. Worauf es wirklich ankommt.

Level 2: Profiwissen

Nummer:
65-001-24
Beginn:
Mittwoch, 6. November 2024, 17.30 Uhr
Ende:
Mittwoch, 6. November 2024, 19.30 Uhr
Leitung:
TyssenKrupp Bilstein GmbH
Zielgruppe:
Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen

Informationen:
Aktive Dämpfungs- & Luftfedersysteme: Aufbau, Funktion und Prüfung; Besprechung Montageanleitung
Lehrgangsinhalt:
Dieser Kurs baut auf dem Grundlagenkurs BILSTEIN-Fahrwerktechnik auf. Sie erhalten eine Übersicht über moderne und zukunftsträchtige Fahrwerktechnik. Sie lernen aktive
Dämpfungs-und Luftfedersysteme kennen. Schwerpunkte sind Aufbau, Funktion und Prüfung anhand von Beispielen. Dazu gehören die elektronischen Fahrwerksysteme für die
Erstausrüstung, z.B. ACD, ADS, Airmaticund DampTronic®, die u.a. im Jaguar, Mercedes-Benz oder Porsche eingesetzt werden. Am Beispiel einer Montageanleitung wird der
Aus-und Einbau einer Luftfeder beim Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 vorgestellt.
Lehrgangsziel:
Nach diesem Training sind Ihnen Aufbau und Funktion elektrischer Schwingungsdämpfer sowie von Luftfedersystemen ein Begriff. Sie lernen den korrekten Einbau und erfahren
alles über die häufigsten Fahrzeugmängel. Auf dieser Grundlage erkennen Sie neue Geschäftsfelder und erfüllen die Kundenanforderungen besser. Sie erkennen Fahrwerkfehler
und verbauen aktive Dämpfungs-und Luftfedersysteme entsprechend den Herstellervorgaben.

Wichtiger Hinweis:

Wir möchten an dieser Stelle ausdrücklich darauf hinweisen, daß sich unser Angebot an gewerbliche Anwender sowie Wiederverkäufer richtet. Diesem Kundenkreis entsprechend verwenden wir grundsätzlich Nettopreisangaben. Alle hier angegebenen Preise verstehen sich also stets zuzüglich Mehrwertsteuer in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Umsatzsteuersatzes.